



Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Fredrik
Eliasson

Sammanträdesdatum
2026-02-25

FöredragningsPM
Dnr: 25RS9748

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Svar på ledamotsinitiativ från Fredrik Askhem (L), Greger Persson (SD) och Erik Bäcklund (M) om pilotprojekt för busslinje mellan Örebro och Norrbyås

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att att-satserna i ledamotsinitiativet ska anses besvarade, samt

att ge förvaltningen i uppdrag att utreda hur matarlinjer kan ansluta till Citylinjestråket i dess vändpunkter i framtiden. Exempelvis Mellringe och Brickebacken.

Sammanfattning

Ledamotsinitiativet föreslår ett uppdrag att utreda och presentera förutsättningar för ett testa av linjelagd kollektivtrafik i stråket Norrbyås-Örebro i form av en tur i vardera riktningen per vardag.

Förvaltningens utredning visar att en sådan trafiklösning beräknas kosta ca 2 miljoner kronor men inte bedöms motsvara efterfrågan som finns dokumenterad från när stråket trafikerades senast. 2024.

Majoriteten (S, KD, C) gör bedömningen att det inte är lämpligt att lägga till linjelagd trafik i stråket i dagsläget eftersom nämnden/regionen fortfarande står i ett genomförandeskede av åtgärder för att nå en budget i balans.

Majoriteten förordar att avvakta arbetet med förvaltningens uppdrag att ta fram en trafikplan inklusive målbild tåg och där avgöra hur behovet från Stortorp/Norrbyås står sig gentemot andra behov i länet. Trafikplanen beräknas

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Fredrik
Eliasson

Sammanträdesdatum
2026-02-25

FöredragningsPM
Dnr: 25RS9748

vara klar under 2026.

Baserat på behovet av resor som framfördes i medborgarinitiativet som förde frågan på tal ger Kollektivtrafiknämnden förvaltningen i uppdrag att utreda hur matarlinjer kan ansluta till Citylinjestråket i dess vändpunkter i framtiden. Exempelvis Mellringe och Brickebacken.

Ärendebeskrivning

Efter presentation av medborgarförslag i kollektivtrafiknämnden med önskemål om linjelagd kollektivtrafik mellan Örebro och Norrbyås inkom ledamotsinitiativ från Fredrik Askhem (L), Greger Persson (SD) och Erik Bäcklund (M) om pilotprojekt för busslinje mellan Örebro och Norrbyås. I ledamotsinitiativet föreslås:

att ge förvaltningen i uppdrag att till nästkommande nämnd ta fram kostnadsberäkningar och ett beslutsunderlag för att genomföra ett sex månader långt pilotprojekt med busslinje mellan Örebro och Norrbyås,

att pilotprojektet ska omfatta en avgång på morgonen in mot Örebro samt en på sen eftermiddag/kväll tillbaka mot Norrbyås, för att sedan kunna bedöma resandeunderlag, fortsatta kostnader och långsiktiga möjligheter.

Den linjelagda kollektivtrafiken i stråket drogs in i december 2024 vilket gör att det finns relativt fårska data om efterfrågan på resor med kollektivtrafikutbudet som tillhandahölls då.

Förvaltningens utredning visar att det 2024 fanns fyra respektive 6 avgångar i vardera riktningen på linje 824 som trafikerade relationen. Resandet per tur var i snitt 6 personer men det var en jämn koncentration av resandet till två avgångar i respektive riktning. En pilotlösning med ett utbud med en tur i vardera riktningen bedöms därför inte motsvara efterfrågan. Forskning visar även att turutbud i lågtrafik har en positiv effekt på attraktiviteten i peak även om turerna inte används så mycket.

Oavsett turutbud eller linjevariant kommer ett fordon att behöva anskaffas för genomförande av en trafik motsvarande det ledamotsinitiativet föreslår. Antalet körda turer med införskaffat fordon påverkar kostnaden i något begränsad utsträckning. Linje 824 kostade tidigare knappt 2 miljoner per år och det är därför en uppskattad årskostnad för en pilot.



Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Fredrik
Eliasson

Sammanträdesdatum
2026-02-25

FöredragningsPM
Dnr: 25RS9748

Majoriteten (S, KD, C) gör bedömningen att det inte är lämpligt att lägga till linjelagd trafik i stråket i dagsläget eftersom nämnden/regionen fortfarande står i ett genomförandeskede av åtgärder för att nå en budget i balans.

Majoriteten förordar att avvakta arbetet med förvaltningens uppdrag att ta fram en trafikplan inklusive målbild tåg och där avgöra hur behovet från Stortorp/Norrbyås står sig gentemot andra behov i länet. Trafikplanen beräknas vara klar under 2026.

Baserat på behovet av resor som framfördes i medborgarinitiativet som förde frågan på tal ger Kollektivtrafiknämnden förvaltningen i uppdrag att utreda hur matarlinjer kan ansluta till Citylinjestråket i dess vändpunkter i framtiden. Exempelvis Mellringe och Brickebacken.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Förslag till beslut har inga konsekvenser för föreliggande perspektiv.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut har inga ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2026-02-25, Svar på ledamotsinitiativ från Fredrik Askhem (L), Greger Persson (SD) och Erik Bäcklund (M) om pilotprojekt för busslinje mellan Örebro och Norrbyås

Svar på ledamotsinitiativ från Fredrik Askhem (L), Greger Persson (SD) och Erik Bäcklund (M) om pilotprojekt för busslinje mellan Örebro och Norrbyås

Ledamotsinitiativet

Johan Ljung
Områdeschef, Kollektivtrafik

Skickas till:

(Ange vem/vilka beslutet ska skickas till)